

Andrzej Świstek
93-403 Łódź
ul. Woźnicza 13

Załącznik
GB do S.112

Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E, ul. 11 listopada (teren PKP)

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

INWESTOR : Gmina Koluszki
Ulica 11 Listopada 65
95-050 Koluszki

ADRES INWESTYCJI : gm. Koluszki
obręb Katarzynów
działka nr 462
działka 194 obręb 5

mgr inż. Andrzej Świstek
93-403 Łódź ul. Woźnicza 13
ul. bud. 247/85/WŁ

Czerwiec 2015r

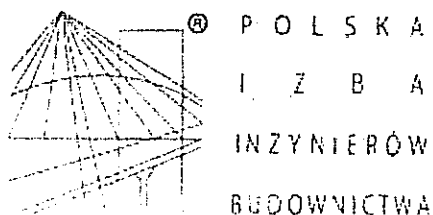
SPIS TREŚCI

I Część opisowa

1. Przynależność do Izby
2. Uprawnienia
3. Opis

II Część rysunkowa

1. Szkic sytuacyjny – rys. nr 1
2. Przekrój konstrukcyjny – rys. nr 2
3. Przekrój konstrukcyjny – rys. nr 3
4. Przekrój normalny – rys. nr 4



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-NCN-8H5-G87 *

Pan Andrzej ŚWISTEK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4188/03

adres zamieszkania ul. Woźnicza 13, 93-403 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-23 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

In zgodzie

mgr inż. Andrzej Świstek
93-403 Łódź ul. Woźnicza 13
upr. bud. 247/85/WŁ

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5, § 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3b lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) Andrzej Świstek

magister inżynier budownictwa

(tytuł i nazwisko)

(tytuł naukowy, zawodowy)

urodzony(a) dnia 28 paźdz. 54 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie ograniczonym do budowy dróg

(specjalizacja zawodowa)

WA KR/3951/83 MA-BUA-14 DN 12 0422 7-83 2.700

In ogólnie!

mgr inż. Andrzej Świstek
93-403 Łódź pl. Woznicza 13
upr. bud. 247/85/WE

Zgłoszenie robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E, ul. 11 Listopada (teren PKP) w Koluszkach

1. INWESTOR

Gmina Koluszki, ul. 11 listopada 65, 95-050 Koluszki

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie Urzędu Gminy Koluszki

3. STAN ISTNIEJĄCY

Lokalizacja

Województwo: Łódzkie

Powiat: Łódzki Wschodni

Miasto: Koluszki

Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E, ul. 11 Listopada (teren PKP) w Koluszkach.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Koluszki, obręb Katarzynów na działce o nr ewidencyjnym 462 będąca własnością PKP (bocznicą kolejową).

Zagospodarowanie terenu

Ulica 11 listopada położona jest w północno – wschodniej części miasta .Jej trasa przebiega od istniejącego ronda na ulicy Brzezińskiej przez tereny miasta i gminy do skrzyżowania z ulicą Warszawską oraz przecina bocznice kolejową zlokalizowaną na terenie PKP (działka nr 462)

Ulica 11 Listopada na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznej (zadolenia, pęknięcia, brak regularnego profilu).Po południowej stronie ulicy przy krawężniku zlokalizowany jest chodnik szer. 1,5m z kostki betonowej.

Wzdłuż północnej krawędzi ulicy zlokalizowany jest rów połączony z rowami biegnącymi wzdłuż torów służącymi do odwodnienia nasypu kolejowego. Pod nawierzchnią w rejonie torowiska zlokalizowany jest przepust z rur betonowych o średnicy 500 oraz wpust deszczowy wpięty poprzez przepust do rowu.

Na projektowanym odcinku ulicy w pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- wodociągi Ø110, Ø160,
- kanalizacja i kable telefoniczne,
- kable energetyczne doziemne,
- słupy energetyczne wraz z oświetleniem,
- przepust drogowy Ø500 z rur betonowych.

4. STAN PROJEKTOWANY – ZAKRES I RODZAJ WYKONYWANYCH ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E, ul. 11 Listopada (teren PKP) w Koluszkach na działce kolejowej nr 462. Długość przebudowy – 48,0m

Geometria ulicy zaprojektowana została w nawiązaniu do stanu istniejącego oraz odcinków zaprojektowanych wg. odrębnych etapów.

Oś biegnie linią prostą i łączy się z osiami odcinków zaprojektowanych w odrębnych etapach projektowych. Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni zaprojektowano jako:

- jednostronny 2% od strony miasta,
- daszkowy 2% od kierunku Katarzynów,
- spadek chodnika 2% w kierunku jezdni.

Profil podłużny zbliżony jest do profilu nawierzchni istniejącej. Niweleta jezdni została zaprojektowana z uwzględnieniem uzbrojenia podziemnego oraz rzędnych projektowanych w odrębnych etapach projektowych. Spadki podłużne wynoszą od 0,8% do 0,9%.

Zaprojektowano nawierzchnie dla kategorii ruchu KR3 i nośności podłoża G2 następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 32 P 50/70, gr. 13 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie, gr. 20cm,
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 10cm
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm.

Wzdłuż krawężnika na odcinku przekroju daszkowego 2/2% i na długości rampy od spadku 0/2% zaprojektowano ściek o wymiarach szer. 20cm, głęb. 2cm z kostki betonowej, gr. 8cm. Strona lewa – 30m długości, strona prawa – 28m długości. Na długości 18 do strony lewej, przy spadku poprzecznym jednostronnym zaprojektowano ułożenie ścieku korytkowego z prefabrykatów betonowych o wym. 60x50x15cm. Wzdłuż prawej krawędzi ulicy należy ułożyć chodnik o szerokości 1,70m. Chodnik od strony zewnętrznej obramować obrzeżem betonowym 8x30x100cm.

Wody opadowe zostaną odprowadzone w następujący sposób:

- od strony miasta powierzchniowo spadkiem poprzecznym nawierzchni przez zatopiony krawężnik oraz ściek betonowy i skarpowy do istniejącego rowu.
- od strony Katarzynowa spadkami poprzecznymi i podłużnymi do wpustów kanalizacji deszczowej zaprojektowanych w odrębnym etapie.

Wzdłuż krawędzi za ściekiem betonowym, należy wykonać pobocze szer. 1,0m z destruktu asfaltowego uzyskanego ze sfrezowanej istniejącej nawierzchni. Po uprzednim zdjęciu humusu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża należy ułożyć warstwę destruktu grubości 10 cm wraz zagęszczeniem.

Istniejący przepust położony pod projektowaną ulicą prostopadle do jej osi zostanie przebudowany na przepust z rur PEHD Ø500mm. Należy zachować stan sytuacyjny i wysokościowy według położenia istniejącego przepustu. Jako ścianki czołowe należy wykonać ścianki zbrojowe skośne prefabrykowane. Przepust oraz ścianki należy ułożyć na ławie z zagęszczonego kruszywa naturalnego gr. 20cm.

Zakres wykonywanych prac:

- rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych – 18 m²
- rozebranie nawierzchni bitumicznej gr.5cm – 270m²

- rozebranie podbudowy z kamienia łamanego gr. 40cm – **270m²**
- rozebranie krawężnika betonowego – **45 mb**
- rozebranie chodnika z kostki betonowej – **68 m²**
- wykorytowanie gruntu pod konstrukcję jezdni na gł. 8cm – **288 m²**
- wykorytowanie gruntu pod pobocze umocnione – **27 m²**
- ułożenie warstwy kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 15cm – **288 m²**
- ułożenie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm – **288 m²**
- ułożenie krawężnika betonowego – **78 mb**
- ułożenie opornika betonowego 12x30x100cm – **18 mb**
- ułożenie ścieku korytkowego 60x50x15cm – **18mb**
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej gr.8cm o szer.20cm – **11,6m²**
- ułożenie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 32 P 50/70, grub. 13cm – **288 m²**
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, grub. 5cm – **288 m²**
- ułożenie chodnika z kostki betonowej gr. 8cm – **82 m²**
- ustawienie obrzeża betonowego 8x30x100cm – **48 mb**
- umocnienie pobocza destruktem o gr. warstwy 10cm – **18 m²**
- wymiana istniejącego przepustu na przepust z rur PEHD Ø500mm dł. 12,0m wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi – **rura 12 mb**

5. UWAGI

Całość robót będzie prowadzona w granicach działki kolejowej nr 462,

6. ZALECENIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

Rejon prac należy oznakować zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy zatwierdzoną Zarządcę drogi.

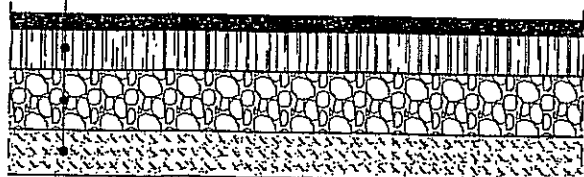
mgr inż. Andrzej Świsłok
93-403 Łódź ul. Woźnicza 13
upr./bud. 247/85/WŁ

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

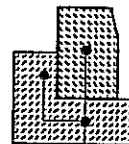
skala 1:25

gr. 5cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
gr. 13cm - Podbudowa z betonu asfaltowego AC32P 50/70
gr. 20cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego warstwa górna - 0/31,5mm warstwa dolna - 0/63mm
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowanego cementem $R_m=2.5\text{MPa}$

Nawierzchnia jezdni



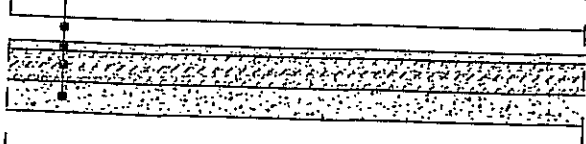
Krawężnik betonowy



Krawężnik bet. prosty 20x30x100cm
Ława betonowa C12/15 40x15cm
Opór B-15 15x15cm

gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej
gr. 3cm - Podsypka cementowo piaskowa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem $R_m=2.5\text{MPa}$
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia chodnika

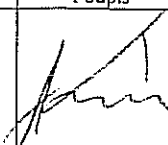


Obrzeże betonowe



Obrzeże bet. 8x30x100cm
Podsypka cem. - piasek gr. 10cm

mgr inż. Andrzej Świstek
93-403 Łódź ul. Woźnicza 13
upr. bud. 247/85/WŁ

Andrzej Świstek 93-403 Łódź ul. Woźnicza 13		Nr rys.	Stadium	Branża	Skala
		2	Zgłoszenie robót	Drogowa	1:25
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E, ul. 11 Listopada (teren PKP) w Koluszkach	Projektował		Podpis	
Adres inwestycji	KOLUSZKI Ulica 11 Listopada	mgr inż. Andrzej Świstek			
Inwestor	Działka nr 462				
Treść Rysunku	Przekroje konstrukcyjne				
Data	04.2015r				

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:25

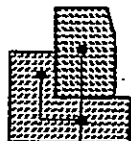
Opornik betonowy



Opornik bet. 12x25x100cm

Ława betonowa C12/15 15x22cm

Krawężnik betonowy

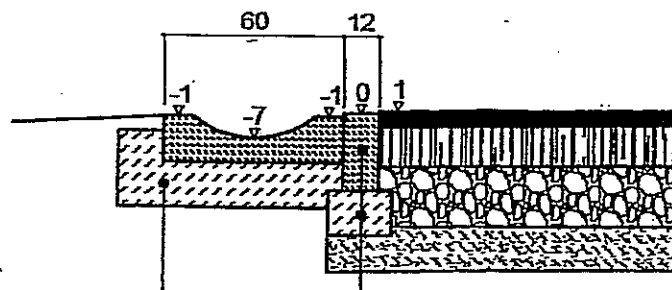


Krawężnik bet. prosty 20x30x100cm

Ława betonowa C12/15 40x15cm

Opór B-15 15x15cm

Ściek betonowy



Opornik betonowy 0,12x30x100cm

Ława betonowa C12/15 pow. przekroju 0.035m²

Ściek betonowy 60x50x15cm

Ława betonowa C12/15 pow. przekroju 0.11m²

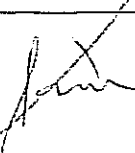
Obrzeże betonowe



Obrzeże bet. 8x30x100cm

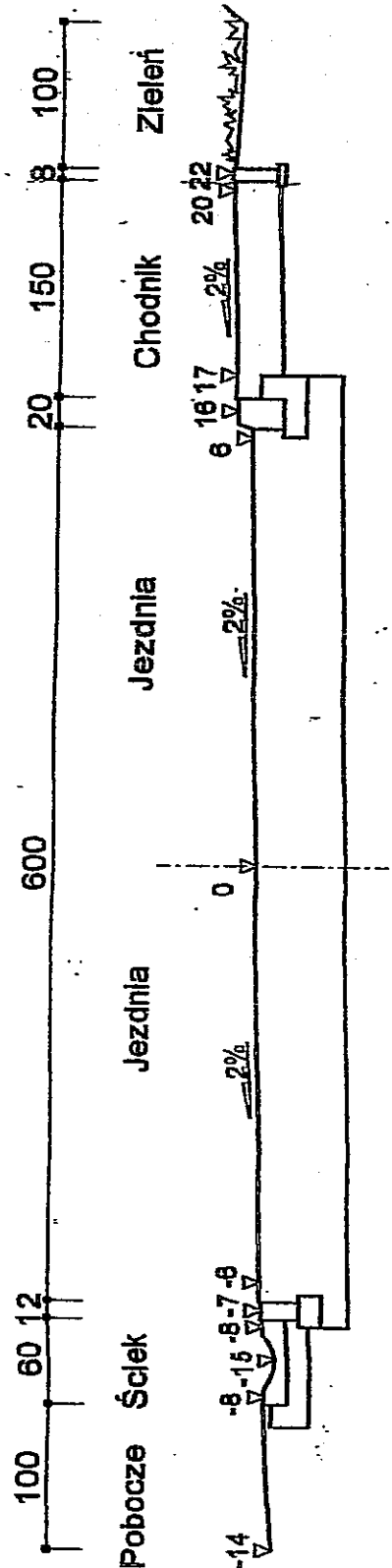
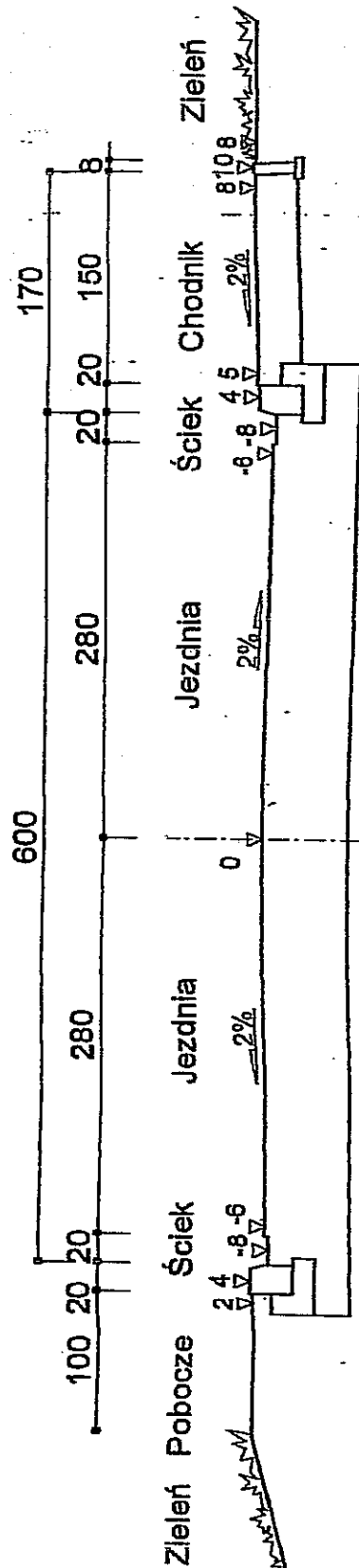
Podsypka cem. - piasek gr. 10cm

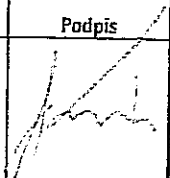
mgr inż. Andrzej Świsiek
93-403 Łódź ul. Woźnicza 13
upr. bud. 247/85/WŁ

Andrzej Świsiek Łódź, ul. Woźnicza 13		Nr rys.	Stadium	Branża	Skala
		3	Zgłoszenie robót	Drogowa	1:25
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E ulica 11 Listopada (teren PKP) w Koluszkach	Projektował		Podpis	
Adres inwestycji	Koluszki Ulica 11 Listopada	mgr inż. Andrzej Świsiek			
Inwestor	Działka 462				
Treść Rysunku	Przekrój konstrukcyjny				
Data	06.2015r				

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50



Andrzej Świsiek 93-403 Łódź ul. Woźniczka 13		Nr rys.	Stadium	Przebieg	Skala
		4	Zgłoszenie robót	Drogowa	1:50
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E, ul. 11 Listopada (teren PKP) w Koluśkach	Projektował		Podpis	
Adres inwestycji	KOLUSZKI Ulica 11 Listopada	mgr inż. Andrzej Świsiek			
Inwestor	Działka nr 462				
Treść Rysunku	Przekroje normalne				
Data	062015r				

Łódź, dnia 26 czerwca 2015r.
ERD2-5717-106/2015

Urząd Miejski w Koluszkach
ul. 11 Listopada 65
95-040 Koluszki

Dot.: uzgodnienia projektu przebudowy nawierzchni oraz chodnika
w ciągu ul. 11 Listopada w Koluszkach

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Łódzki Rejon Dystrybucji uzgadnia zakres prac związanych z przebudową nawierzchni oraz chodnika dla pieszych na działkach nr 462 obręb Katarzynów i nr 174 obręb 5 miasto Koluszki w ciągu ul. 11 Listopada w Koluszkach z następującymi uwagami:

1. Na terenie objętym zakresem niniejszego opracowania wzdłuż ul. 11 Listopada przebiegają 2 kable SN 15 kV oznaczone symbolami eWN 15 kV i 3eWN 15 kV, które są własnością PKP Energetyka S.A. W związku z powyższym prace ziemne w pobliżu w/w kabli należy prowadzić pod nadzorem Sekcji Zasilania Elektroenergetycznego w Koluszkach (nadzór płatny).

Powyższe uzgodnienie jest ważne do dnia 26.06.2017r.

Z poważaniem:

Specjalista
Włocławski Sroczyński

Załączniki:

1. Mapa lokalizacyjna – 1 egz.

PKP Energetyka S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67
00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-
Dystrybucja Energii elektrycznej
Łódzki Rejon Dystrybucji
tel. +48 42 205 53 78
fax +48 42 205 57 30
ed.rd2@pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 788.193.790,00 zł
(wpłacony w całości)



TK TELEKOM

ul. Rydyńska 10, 02-250 Warszawa
tel.: +48 22 47 37 755
tel.: +48 697 045 050
e-mail: a.beblocinski@tktelekom.pl

Warszawa, 02.07.2015.

Ref.: Artur Beblociński
Stanowisko ds. dokumentacji technicznej
Tel.: +48 22 47 37 755
Tel.: +48 697 045 050
Fax: +48 22 47 37 448
e-mail: a.beblocinski@tktelekom.pl

Urząd Miejski w Koluszkach
ul. 11 Listopada 65
95-040 Koluszki

Nr ref.: LBPSa-508-0146/15

Dotyczy: Uzgodnienie prac budowlanych związanych z przebudową nawierzchni oraz chodnika dla pieszych w m. Koluszki.

W odpowiedzi na Państwa nr GII.7013.48.2015 z dnia 26.05.2015. w sprawie uzgodnienia prac budowlanych związanych z przebudową nawierzchni oraz chodnika dla pieszych w m. Koluszki – działki nr 462 obr. Katarzynów, nr 174 obr. 5 M. Koluszki w m. Koluszki, gm. M. Koluszki, pow. łódzki wschodni, TK Telekom Sp. z o.o. uzgadnia bez uwag przedłożoną dokumentację projektową przedmiotowej inwestycji.

W tej lokalizacji w/w inwestycja nie koliduje z kablami własności spółki TK Telekom Sp. z o.o.

Uzgodnienie jest ważne do dnia 31. lipca 2017.

W załączeniu:

- 1 egz. mapy dc. projektowych.

Z poważaniem

KIEROWNIK ZESPÓŁU
Paszportyzacji Sieci
Bogdan Klata



Urząd Miejski w Koluszkach
KANCELARIA OGÓLNA
Wpłynęło dnia 13.07.2015
L. dz. 11921
podpis *K. Obuch*

DR
13.07.15

PKP UTRZYMANIE

Warszawa 08.07.2015 r.

UTR1 Warszawa
st. d/s Technicznych
Eugeniusz Dziedziński
e-mail Eugeniusz.dziezinski@telkol.eu
tel. 697045145
Nr pisma: UTD1-504-389/2015

G1
13.07.2015

p. O. Dzieziński
14.07.2015
(m. 2015)

URZĄD MIEJSKI W KOLUSZKACH
ul. 11 Listopada 65
95-040 Koluszki

Dotyczy: Uzgodnienie zakresu prac związanych z przebudową nawierzchni, oraz chodnika dla pieszych na działce nr 462 obręb Katarzynów i nr 174 obręb nr 5 miasto Koluszki - ciąg drogi powiatowej nr 2918E ul. 11 listopada w Koluszkach.

PKP Utrzymanie Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo nr GII.7013.48.2015 z dnia 26.05.2015 r. dotyczące „Uzgodnienie zakresu prac związanych z przebudową nawierzchni, oraz chodnika dla pieszych na działce nr 462 obręb Katarzynów i nr 174 obręb nr 5 miasto Koluszki - ciąg drogi powiatowej nr 2918E ul. 11 listopada w Koluszkach.” PKP Utrzymanie Sp. z o.o. uzgadnia w/w projekt bez uwag.

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 07.07.2017 r.

W załączeniu zwracamy 1 kpl dokumentacji.

DYREKTOR BIURA

Artur Romanowski