

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ:

„Czasowa organizacja ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 2918E we wsi Zygmuntów gmina Koluszki”

Zamawiający:

Urząd Miejski w Koluszkach
ul. 11 listopada 65
95-040 Koluszki

STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI
zatwierdza/opiniuje czasowa organizację ruchu drogowego
nr drogi 2918E
kilometr 1020/0+000-0+200
miejscowość Zygmuntów
nr ewid. proj. 135/2015
uwagi:
data 02.10.2015

Branża:

Drogowa

Lokalizacja:

Droga powiatowa nr 2918E we wsi Zygmuntów gmina Koluszki

Stadium:

Projekt czasowej organizacji ruchu

Urząd Miejski w Koluszkach
Wydział Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego
Biuro Gospodarki Komunalnej
Opiniuje projekt organizacji ruchu na czas trwania robót w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2918E w miejscowości Zygmuntów bez uwag / z następującymi uwagami:
Koluszki dn. 07.09.2015
PODINSPEKTOR
Podpis zatwierdzającego
Iwona Jalmuzna

Nazwisko i imię projektanta	Data opr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Świech	VIII 2015	S

Urząd Miejski w Koluszkach
Wydział Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego
Biuro Gospodarki Komunalnej
Opiniuje projekt stałej organizacji ruchu drogi ul.
bez uwag / z następującymi uwagami:
Koluszki dn.
Podpis zatwierdzającego

inż. WIESŁAW JEZIORSKI
upr. konstrukcyjno-budowlane
instalacyjno-inżynieryjne, projektowe
Nr UAN-IV-10220/3/32
upr. mosty, wiadukty, estakady
Nr UAN-IV-10220/182/82
upr. drogi, ulice, przepusty, lotniska
Nr BP-IV-10220/52/50

sierpień 2015

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
 2. Plan orientacyjny
 3. Schemat oznakowania trasy objazdu
 4. Schemat oznakowania
-

1. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Umowa pomiędzy Urzędem Miejskim w Koluszkach z siedzibą w m. Koluszki ul. 11 listopada 65 a jednostką projektową na wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 2918E we wsi Zygmuntów gmina Koluszki.

2. Opis warunków ruchu

Niniejsze opracowanie przedstawia czasową organizację ruchu, która zostanie wprowadzona na czas przebudowy drogi powiatowej nr 2918E we wsi Zygmuntów gmina Koluszki.

Projektowane oznakowanie ma na celu informowanie o pierwszeństwie przejazdu pojazdów na skrzyżowaniu oraz zakazie wjazdu na teren budowy z wyjątkiem mieszkańców posesji i samochodów budowy. Istniejące oznakowanie informuje również o terenie zabudowanym i nazwie miejscowości. Pokazano również maksymalne obciążenie pojazdów na sąsiednich drogach.

Ponadto na czas robót projektuje się objazd na którym oprócz w/w oznakowania projektuje się tablice F9

Na skrzyżowaniu nr 1 (SK 1) należy postawić trzy tablice F 9 wg rysunku nr 1

Na skrzyżowaniu nr 2 (SK 2) należy postawić dwie tablice F 9 wg rysunku nr 1

Na skrzyżowaniu nr 3 (SK 3) należy postawić dwie tablice F 9 wg rysunku nr 1

Na skrzyżowaniu nr 4 (SK 4) należy postawić dwie tablice F 9 wg rysunku nr 1

Na skrzyżowaniu nr 5 (SK 5) należy postawić dwie tablice F 9 wg rysunku nr 1

Droga przebiega w terenie zabudowanym.

3. Opis stanu projektowego

Projekt oznakowania wykonano zgodnie z:

- Rozporządzeniem Nr 430 MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003r. w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. Nr 182 – poz. 1784.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dz. U. Nr 27, poz. 243.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach

oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach – poz. 2181, Dz. U. z dnia 22 grudnia 2003r. nr 220.
- Załącznikami 1,2,3,4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.

3.1. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje lokalizację i rodzaj:

- oznakowania pionowego

3.2. Szczegółowe zalecenia wykonania oznakowania:

Aluminiowe tarcze znaków pionowych powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Należy je ustawić według wskazań załącznika graficznego z zachowaniem skrajni drogowej. Znaki należy wkopać w celu zapewnienia ich terenowej stabilności. Szczegółową lokalizację wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na schemacie oznakowania.

4. Założenia projektowe

Po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych przyjęto wprowadzenie oznakowania pionowego, które to powinno spełniać następujące warunki:

- tarcze znaków aluminiowe podwójnie zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji,
- słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych śr. d=70mm

Materiały do oznakowania powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa B. Materiały, na które nie ma Polskiej Normy powinny posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną.

5. Uwaga ogólna

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca oznakowania jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Atesty, certyfikaty i deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonania robót.

Planowany termin wprowadzenia oznakowania do 30.12.2016r.

inż. WIESŁAW JEZIOŃSKI
upr. konstrukcyjno-budowlane
Instalacyjno-inżynieryjne, projektowe
Nr UAN-IV-10220/5/32
upr. mosty, wiadukty, estakady
Nr UAN-IV-10220/182/82
upr. drogi, ulice, przepusty, lotniska
Nr BP-IV-10220/52/80

2. PLAN ORIENTACYJNY

