

Stadium	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	
Zadanie	REMONT UL. TRAUGUTTA W KOLUSZKACH	
Adres	Działki ew. nr 234, 374/1, 374/2, 374/3, 374/4, 374/6, 374/7, 237/3, 304/2, obręb 4 m. Koluszki	
Inwestor	Gmina Koluszki ul. 11 Listopada 65 95-040 Koluszki	
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
Data opracowania	Wrzesień 2015	
Projektował:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót została opracowana dla zadania

„Remont ul. Traugutta w Koluszkach”

1.2. Inwestor

Gmina Koluszki
ul. 11 Listopada 65
95-040 Koluszki

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie łódzkim wschodnim, na działkach o nr ewid. 234, 374/1, 374/2, 374/3, 374/4, 374/6, 374/7, 237/3, 304/2, obręb 4 m. Koluszki, gmina Koluszki.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2003 Nr 58 poz. 515 ze zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r. w sprawie kierowania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 182, poz. 1784);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się oznakowanie robót z podziałem na dwa odcinki:

- odcinek 1 – od ul. Zagajnikowej do ul. Żwirki,
- odcinek 2 – od ul. Żwirki do ul. Polnej.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ul. Traugutta jest drogą gminną o znaczeniu lokalnym. W stanie posiada zróżnicowaną nawierzchnię. Na odcinku od ul. Zagajnikowej do ul. Żwirki ulica posiada nawierzchnię bitumiczną, brak chodnika, pobocza gruntowe obustronne. Na odcinku od ul. Żwirki do ul. 3 Maja ulica posiada nawierzchnię z trylinki ograniczoną krawężnikami betonowymi. Po lewej stronie znajduje się chodnik z płyt betonowych 50x50cm.

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu dwóch rodzajów remontów nawierzchni ul. Traugutta.

Na odcinku od ul. Zagajnikowej do ul. Żwirki wykonana zostanie nakładka bitumiczna na istniejącej nawierzchni jezdni.

Na odcinku od ul. Żwirki do ul. 3go Maja wykonana zostanie nowa konstrukcja nawierzchni jezdni. Nawierzchnia ograniczona będzie obustronnymi krawężnikami betonowymi. Jezdnia będzie wykonana ze spadkiem daszkowym w kierunku krawężników. Dodatkowo na tym odcinku wykonany zostanie chodnik i zjazdy do posesji z kostki betonowej.

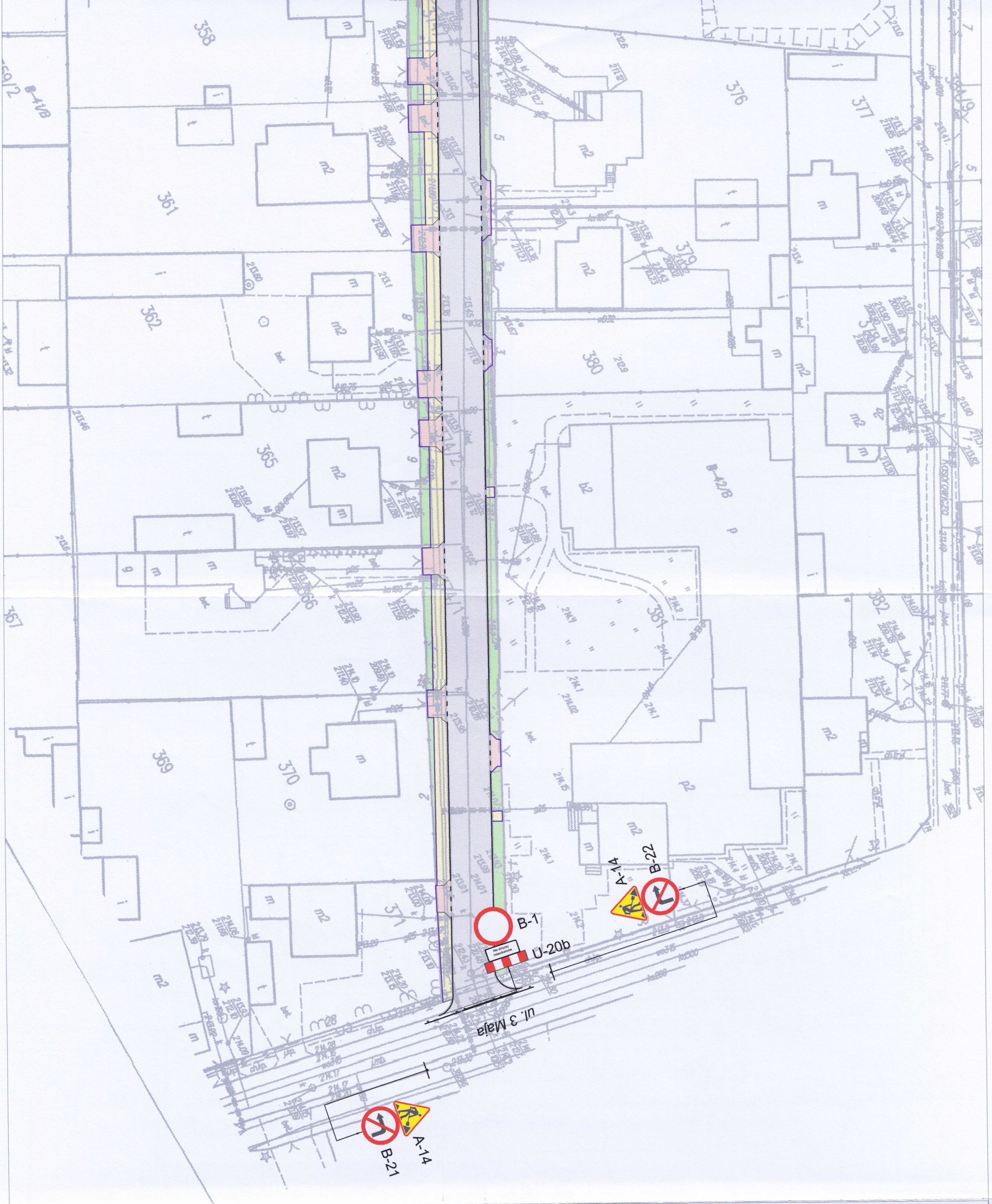
4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

W trakcie realizacji inwestycji planuje się organizację robót na dwóch odcinkach. Rozmieszczenie znaków przedstawiono na rysunku nr 1.

- 4.1. Odcinek 1 – od ul. Zagajnikowej do ul. Żwirki - frezowanie i wykonanie nakładki bitumicznej
 - ustawienie na wlotach znaków A-14,
 - w trakcie prowadzenia robót brukarskich – stawienie wzdłuż krawędzi jezdni znaków U-21 na stopach
 - kierowanie ruchem przez osoby przeszkolone ze względu na krótkotrwały charakter robót w obrębie jezdni – frezowanie i wykonanie nakładki bitumicznej..
- 4.2. Odcinek 2 – od ul. Żwirki do ul. 3 Maja – wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników, wykonanie zjazdów
 - zagrodenie wjazdu barierami U-20b, ze znakami B-1 oraz tablicami „Nie dotyczy mieszkańców”,
 - ustawienie na ul. Żwirki i ul. 3 Maja przy skrzyżowaniu z ul. Traugutta znaków A-14 i odpowiednio znaków B-21 i B-22,

Ze względu na lokalny charakter drogi i strukturę ruchu nie ma konieczności wyznaczania objazdów zamkniętego odcinka drogi – służy ona głównie jako dojazd dla mieszkańców ul. Traugutta. Nie stanowi ona szlaku tranzytowego.

Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
 mgr inż. Kamili Ziółkowski 97-500 RADOWSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57	
INWESTOR:	
GMINA KOLUSZKI 95-040 KOLUSZKI, UL. 11 LISTOPADA 65	
ZADANIE:	
REMONT UL. TRAUĞUTTA W KOLUSZKACH	
ADRES:	NR RYSUNKU:
Dziółki nr ew. 234, 374/1, 374/2, 374/3, 374/4, 374/6, 374/7, 237/3, 304/2 obręb 4 m. Koluski	1
TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA:
ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	1:500
PROJEKTOWAŁ:	DATA OPRACOWANIA:
MGR INŻ. KAMIL ZIÓLKOWSKI	Wrzesień 2015

<

