



PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko
Tel. 668 475 339

Stadium	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Zadanie	REMONT UL. SIENKIEWICZA W KOLUSZKACH	
Adres	Działki ew. nr 95, 92/3, obręb 4 m. Koluszki	
Inwestor	Gmina Koluszki ul. 11 Listopada 65 95-040 Koluszki	
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
Data opracowania	Wrzesień 2015	
Projektował:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Docelowa organizacja ruchu została opracowana dla zadania

„Remont ul. Sienkiewicza w Koluszkach”

1.2. Inwestor

Gmina Koluszki
ul. 11 Listopada 65
95-040 Koluszki

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziótkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie łódzkim wschodnim, na działkach o nr ewid. 95, 92/3, obręb 4 m. Koluszki, gmina Koluszki.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2003 Nr 58 poz. 515 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r. w sprawie kierowania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 182, poz. 1784);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się modyfikację i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego na ul. Sienkiewicza od ul. Brzezińskiej do ul. 8 Marca oraz wykonanie oznakowania poziomego. Poprawi to bezpieczeństwo ruchu w obrębie ul. Sienkiewicza i osiedla Natolin.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ul. Sienkiewicza jest drogą gminną o znaczeniu lokalnym. W stanie istniejącym nawierzchnia bitumiczna posiada liczne nierówności i pęknięcia. Nawierzchnia jezdni jest ograniczona krawężnikami betonowymi.

Istniejące chodniki z płyt betonowych 50x50cm mają nierówną nawierzchnię i nieregularny przebieg. Zjazdy indywidualne posiadają zróżnicowaną nawierzchnię. Chodniki są odgródzone od jezdni pasem zieleni, w którym znajdują się drzewa. Przewiduje się usunięcie drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej ul. Sienkiewicza na odcinku od ul. Brzezińskiej do ul. 8 Marca. Nawierzchnia ograniczona będzie obustronnymi krawężnikami betonowymi. Jezdnia będzie wykonana ze spadkiem daszkowym w kierunku krawężników.

W ramach inwestycji wykonane zostaną obustronne chodniki dla pieszych z kostki betonowej. Zjazdy indywidualne zostaną wykonane z kostki betonowej.

Dodatkowo wykonane zostaną chodniki o zwiększonej konstrukcji nośnej z dopuszczeniem ruchu i postoju pojazdów.

4. ANALIZA WIDOCZNOŚCI NA SKRZYŻOWANIACH

4.1. Skrzyżowanie z ul. Brzezińską

Przyjęto odległość widoczności $L_1=140m$ wzdłuż drogi z pierwszeństwem przejazdu dla prędkości miarodajnej 70km/h dla ul. Brzezińskiej (droga wojewódzka, kategorii G). W polu widoczności znajdują się ogrodzenia przyległych posesji. Pole widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej przedstawiono na rysunku nr A.1.

W przypadku odległości L_2 widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania wzdłuż drogi z pierwszeństwem przyjęto 100m. W polu nie ma przeszkód ograniczających widoczność. Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania przedstawiono na rysunku A.2.

4.2. Skrzyżowanie z ul. Chopina

Analiza widoczności na skrzyżowaniu według projektu organizacji ruchu dla ul. Chopina.

4.3. Skrzyżowanie z ul. 8 Marca

Analiza widoczności na skrzyżowaniu według projektu organizacji ruchu dla ul. 8 Marca.

4.4. Wnioski

W związku z niedostatecznym polem widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowań z ul. Brzezińską po drodze podporządkowanej zastosowanie znaków A-7 jest niewystarczające. Zastosowany zostanie znak B-20.

5. ZMIANY W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA Z DW 715 – UL. BRZEZIŃSKĄ

W związku z wprowadzeniem na ul. Sienkiewicza ograniczenia tonażu pojazdów znaki B-18, na ul. Brzezińskiej ustawione zostaną tablice F-6 według planu sytuacyjnego.

Przy skrzyżowaniu z ul. Brzezińską odnowione zostanie przejście dla pieszych - oznakowanie poziome P-10. Przejście znajduje się w ciągu chodnika na drodze wojewódzkiej (ul. Brzezińska). Zmiana jego lokalizacji wymagałaby korekty układu chodnika na drodze wojewódzkiej, aby skierować pieszych na nową lokalizację przejścia.

Przedmiotowy remont ul. Żwirki nie ingeruje w pas drogowy drogi wojewódzkiej ani nie zmienia geometrii rozwiązań na tej drodze. Nie przewiduje się korekty przebiegu ani zmiany lokalizacji przejścia dla pieszych.

Od strony ul. Sienkiewicza zostanie zamieniony istniejący znak A-7 na znak B-20. Przejście dla pieszych zostanie oznakowane znakami D-6.

6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projektuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania nowymi znakami drogowymi oraz wykonanie przejść dla pieszych. Lokalizacja poszczególnych znaków została przedstawiona na rys. nr 1.

Znaki istniejące do likwidacji:

- A-7 1szt.
- B-18 1szt.

Znaki nowe:

- B-18 2szt.
- B-20 1szt.
- D-1 4szt.
- D-6 4szt.
- D-18 1szt.
- F-6 2szt.
- T-30b 1szt.

Razem ze znakami B-20 wykonane zostaną znaki poziome P-12 na wlotach podporządkowanych.

Dodatkowo na nowym przejściu dla pieszych zostaną wymalowane pasy poziome P-10.

Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako małe, odblaskowe – folia odblaskowa II generacji. Wyjątek stanowią znaki B-20 i F-6, które należy wykonać jako średnie.

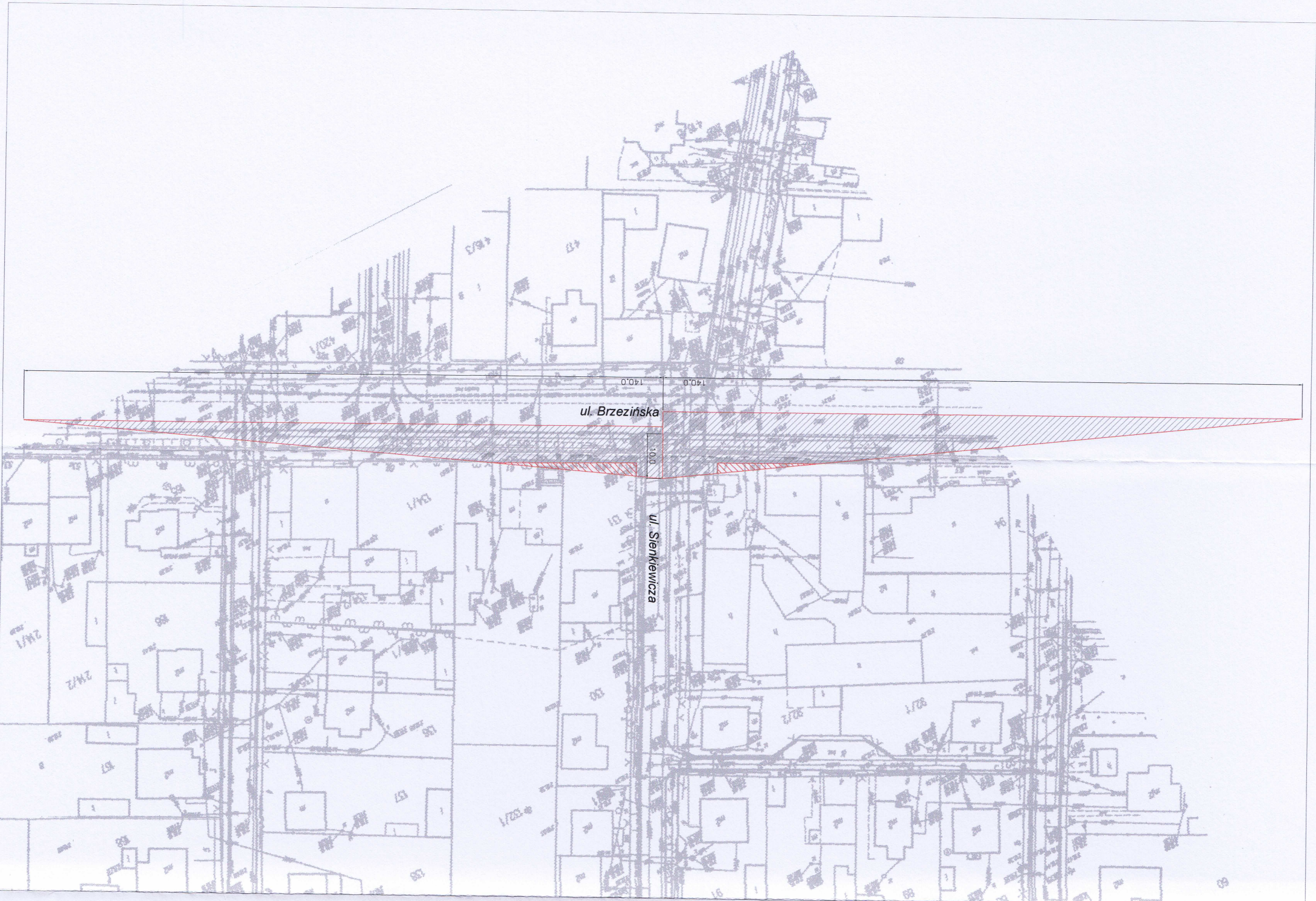
Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0m. wysokość umieszczenia znaku pionowego od powierzchni terenu musi wynosić min. 2,0m.

Wszystkie znaki poziome należy wykonać jako grubowarstwowe. Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:

- współczynnik luminacji β (widoczność dzień) 0,3
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/m²/x] (widzialność w nocy) 100
- wskaźnik szorstkości [SRT] 45
- trwałość (wg skali LC PC) 6

Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Kamili Ziółkowski

97-500 RADMORSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57

INWESTOR:

GMINA KOLUSZKI

95-040 KOLUSZKI, UL. 11 LISTOPADA 65

ZADANIE:

REMONT UL. SIEMKIEWICZA W KOLUSZKACH

ADRES:

Działki nr ew. 95, 92/3, obręb 4 m. Koluski

NR RYSUNKU:

A.1

TYTUŁ RYSUNKU:

ANALIZA WIDOCZNOŚCI PRZY ZBLIŻANIU SIĘ DO SKRZYŻOWANIA
PO DRODZE PODPORZĄDKOWANEJ

SKALA:

1:1000

PROJEKTOWAŁ:

MGR INŻ. KAMIL ZIÓLKOWSKI

NR UPRAWNIENI

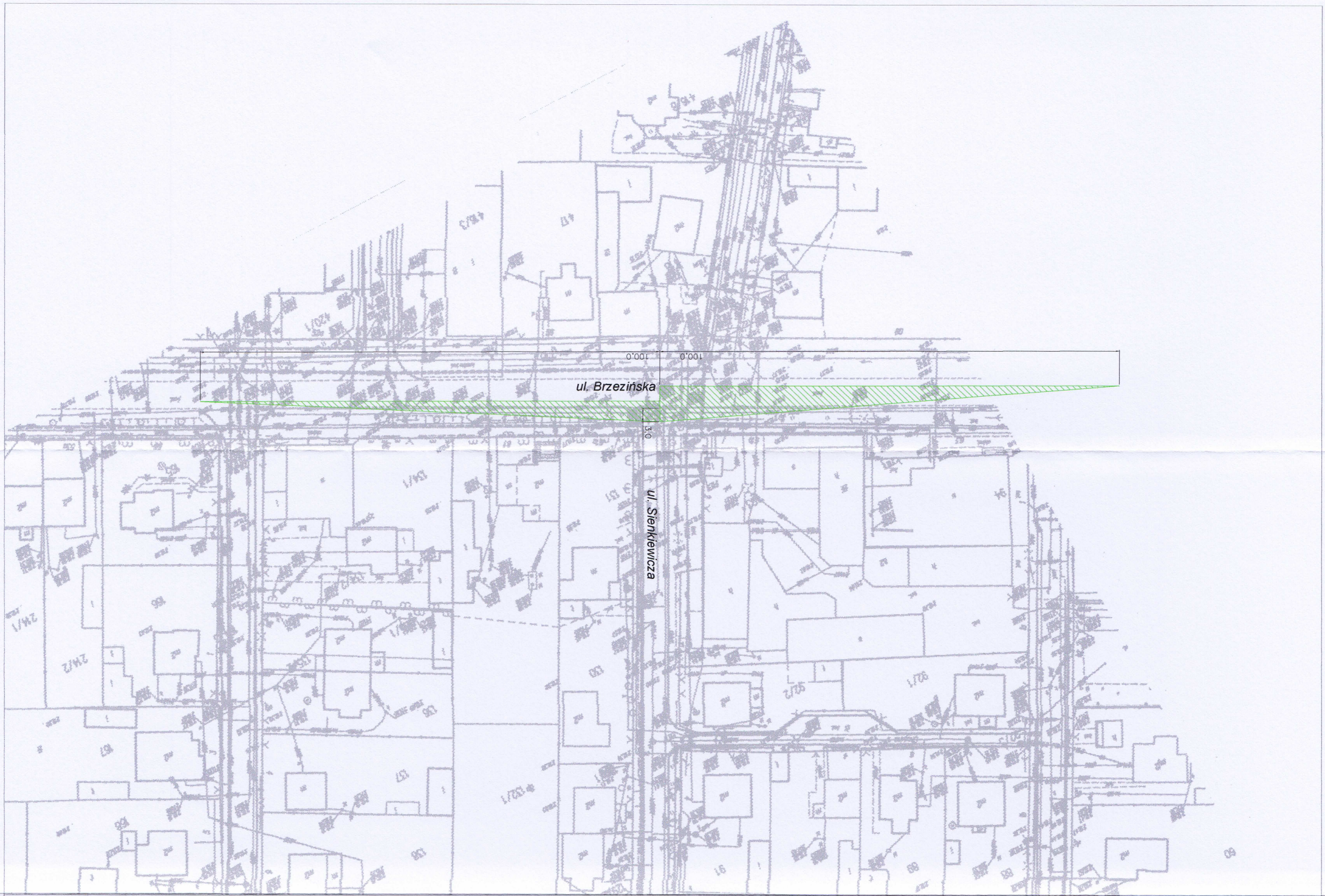
L0D/2541/PWOD/14

PROJEKTOWAŁ
OPRACOWAŁ
DATA

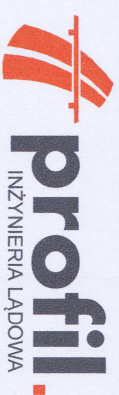
Wrzesień 2015

Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12
Adres do korespondencji:
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 8

PROJEKTOWAŁ
OPRACOWAŁ
DATA
do projektu i wykonania robót
w specjalności inżynierii drogowej



Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
 Departament Infrastruktury
 -051 Łódź, al. Piłsudskiego 12
 Adres do korespondencji:
 90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 8



Kamil Ziółkowski

97-500 RADOWSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57

INWESTOR: GMINA KOLUSZKI
 95-040 KOLUSZKI, UL. 11 LISTOPADA 65

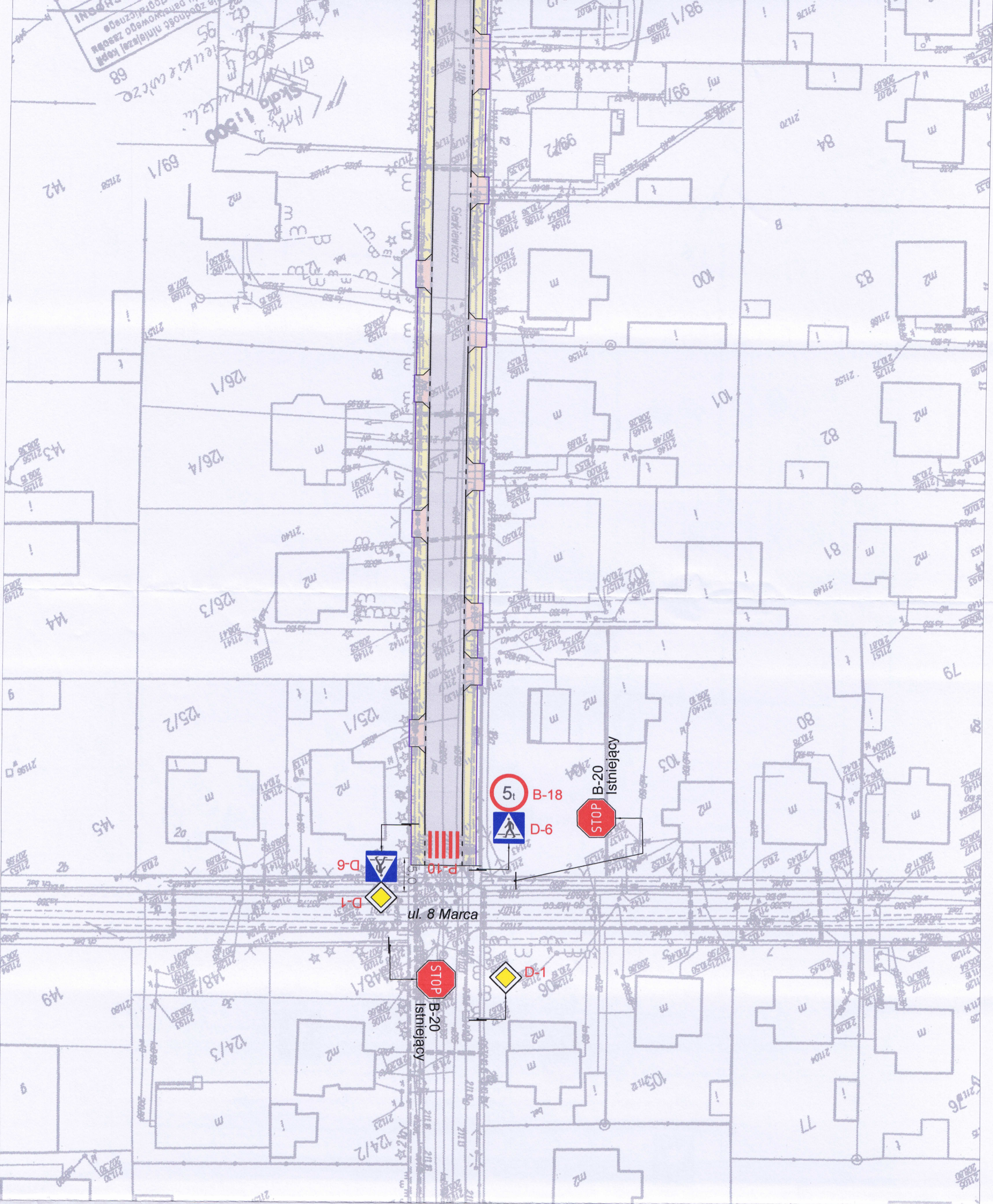
ZADANIE: REMONT UL. SIENKIEWICZA W KOLUSZKACH

ADRES: Działki nr ew. 95, 92/3, obręb 4 m. Koluszki
 NR RYSUNKU: A.2

TYTUŁ RYSUNKU: ANALIZA WIDOCZNOŚCI PRZY RUSZANIU
 Z MIEJSCA ZATRZYMANIA
 SKALA: 1:1000

PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. KAMIL ZIÓLKOWSKI
 NR UPRAWNIENIEN: LOD/2541/PWOD/14
 Wzrzesień 2015

mgr inż. Kamil Ziółkowski
OPRAWNIENIE BUDOWLANE
 LOD/2541/PWOD/14
 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej



Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
 Departament Infrastruktury
 -051 Łódź, al. Piłsudskiego 12
 Adres do korespondencji:
 90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 8



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
 Kamil Ziółkowski
 INŻYNIERIA LĄDOWA
 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57

INWESTOR:
 GMINA KOLUSZKI
 95-040 KOLUSZKI, UL. 11 LISTOPADA 65

ZADANIE:
 REMONT UL. SIENKIEWICZA W KOLUSZKACH

ADRES:
 Działki nr ew. 95, 92/3, obręb 4 m. Koluszki

NR RYSUNKU:
 1

TYTUŁ RYSUNKU:
 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA:
 1:500

PROJEKTOWAŁ:
 MGR INŻ. KAMIL ZIÓLKOWSKI

NR UPRAWNIEN
 LOD/2541/PWOD/14

DATA OPRACOWANIA:
 Wziesień 2015

mgr inż. Kamil Ziółkowski
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE
 LOD/2541/PWOD/14
 do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w sferze dróg publicznych